

VZOROVÝ LIST ULOŽENÍ POTRUBÍ DN 800

ZPŮSOB ULOŽENÍ: DO BETONOVÉHO SEDLA = 120°
DRUH RÝHY : SVISLÁ RÝHA
MATERIÁL POTRUBÍ: BETON MATERIÁL POTRUBÍ: ŽELEZOBETON

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika

tel.: +420 585 208 450
fax: +420 585 208 454
e-mail: agpol@agpol.cz
www.agpol.cz

OBJEDNATEL

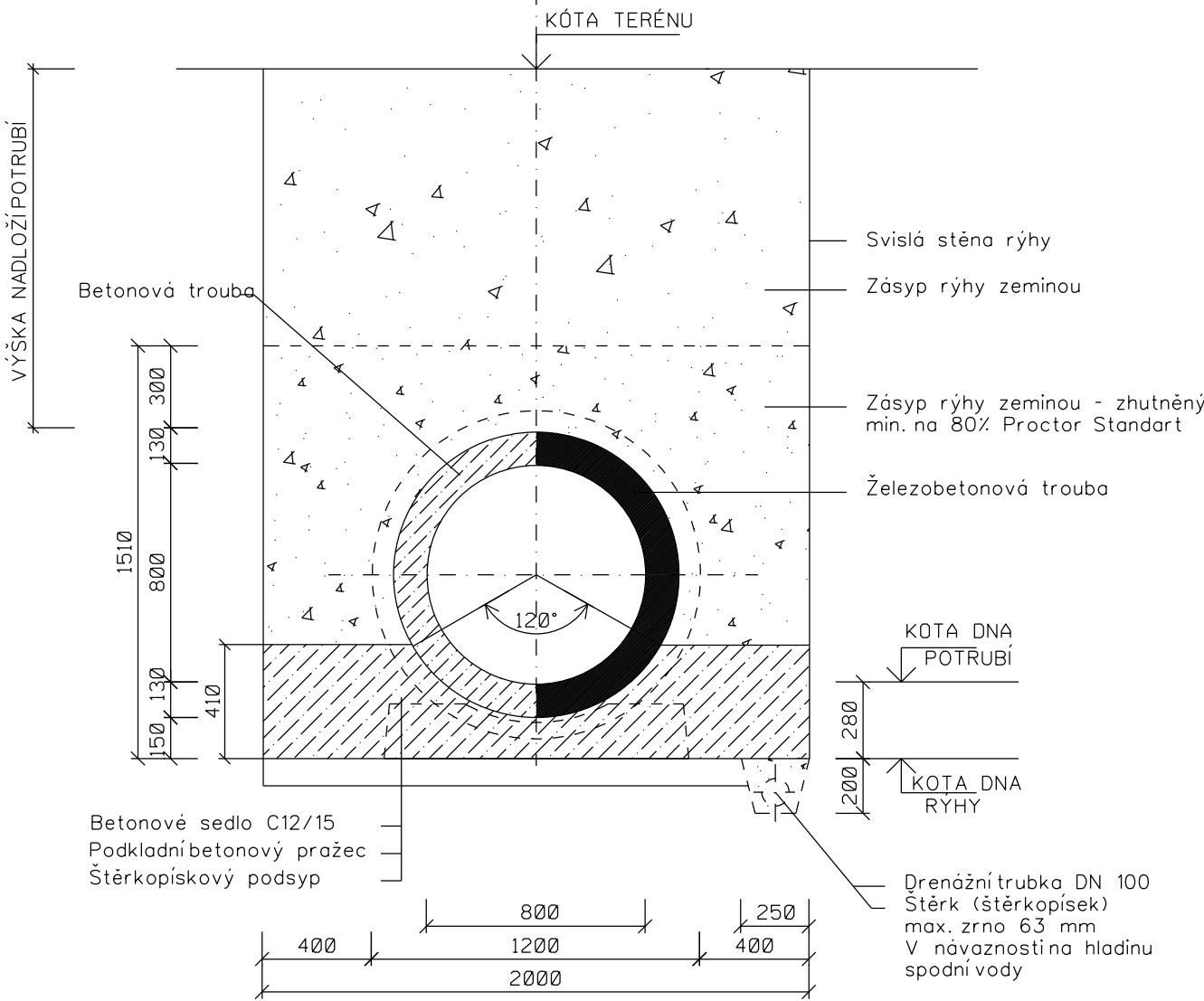


**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR SZABO	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADOSLAV SÁBLÍK	ING. RADOSLAV SÁBLÍK	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

" Rekonstrukce PZZ v km 95,875
a zrušení PZZ v km 96,563
trati Brno - Vlárský průsmyk "
SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 002 - 235 - PS
ÚČEL	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
DATUM	04/2016
FORMÁT	2 A4
MĚŘÍTKO	1 : 10
ČÁST	POŘ.Č.
E.1.6	2.4



POTRUBÍ: BETON (TBH)

Druh povrchu	Maximální výška nadloží připohyblivém zatížení na povrchu terénu		
	Třída A	Třída B	4kN/m2
Nepojížděný	-	-	5,25
Pojížděný netuhý	1,00-4,75	5,25	-
Pojížděný tuhý	5,00	5,50	-

POTRUBÍ: ŽELEZOBETON (TZH)

Druh povrchu	Maximální výška nadloží připohyblivém zatížení na povrchu terénu		
	Třída A	Třída B	4kN/m2
Nepojížděný	-	-	7,00
Pojížděný netuhý	7,00	7,00	-
Pojížděný tuhý	7,00	7,00	-